

Hluková redukce uzavřené kabiny · NIC podle ASTM E413

SPB33D – odhlučňovací kabina, dvě vrstvy

Hluková redukce **celé sestavené kabiny** · SPB33 s dvouvrstvými stěnami, 100 × 100 × 200 cm

HLUKOVÁ REDUKCE KABINY

NIC = 29

Vážené hodnocení EN ISO 717-1 (výpočet)

28 dB (C; C_{tr}) = (-1; -7) dB

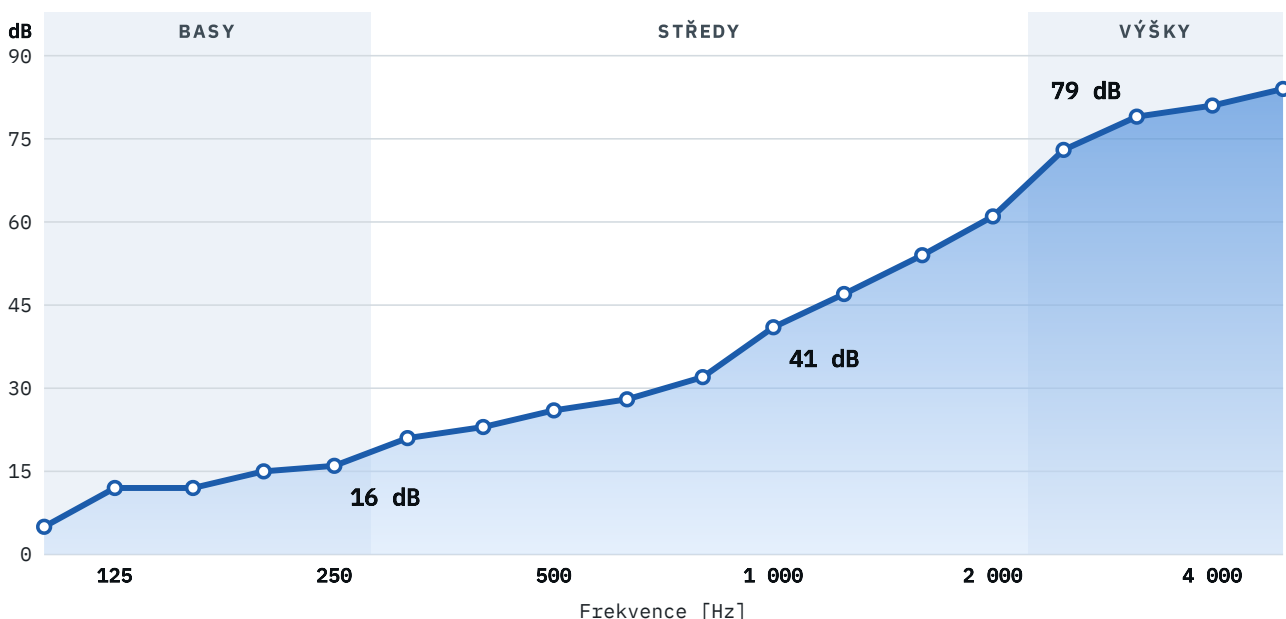
1. Naměřená hluková redukce v třetinooktávových pásmech

F [Hz]	100	125	160	200	250	315	400	500	630	800	1 000	1 250	1 600	2 000	2 500	3 150	4 000	5 000
NR [dB]	5	12	12	15	16	21	23	26	28	32	41	47	54	61	73	79	81*	84*

Zdroj hodnot: protokol RAL™-NR19-003, strana 6 (příloha tohoto dokumentu). Hodnoty označené * protokol uvádí jako korigované.

Oktávová pásma z protokolu (125–160 / 200–315 / 400–630 / 800–1250 / 1600–2500 / 3150–5000 Hz): 8 / 17 / 25 / 36 / 57 / 81 dB.

2. Hluková redukce podle frekvence



— hluková redukce kabiny naměřená v laboratoři (v decibelech)

3. Výpočet podle EN ISO 717-1

F [Hz]	NR [dB]	POSUNUTÁ REF. KŘIVKA [dB]	NEPŘÍZNIVÁ ODCHYLKA [dB]
100	5	9	4
125	12	12	–
160	12	15	3
200	15	18	3
250	16	21	5
315	21	24	3
400	23	27	4
500	26	28	2
630	28	29	1
800	32	30	–
1 000	41	31	–
1 250	47	32	–
1 600	54	32	–
2 000	61	32	–
2 500	73	32	–
3 150	79	32	–
Součet nepříznivých odchylek (100–3 150 Hz) – limit normy ≤ 32 dB			25

Postup EN ISO 717-1 byl použit na hodnoty hlukové redukce kabiny naměřené metodou ASTM E596 (informativní výpočet, ne měření podle EN ISO 11957). Referenční křivka se posouvá po 1 dB, dokud součet nepříznivých odchylek nepřesáhne 32 dB; hodnota posunuté křivky při 500 Hz je 28 dB. Doplnky C = –1 dB (růžový hluk) a C_{tr} = –7 dB (dopravní hluk) vyjadřují vliv spektra zdroje hluku.

4. Podkladové laboratorní měření

Laboratoř	Riverbank Acoustical Laboratories, 1512 S Batavia Ave, Geneva, IL, USA — akreditace NVLAP (Lab Code 100227-0), ISO/IEC 17025:2017
Protokol	RAL™-NR19-003, měření 13. 11. 2019
Metoda	ASTM E596-96 (2016): laboratorní měření hlukové redukce uzavřené kabiny; jednočíselné hodnocení NIC podle ASTM E413
Vzorek	SPB 33-D – double layer interior blanket vocal booth (kabina s dvouvrstvými stěnami), sestavená kabina 100 × 100 × 200 cm

5. Upozornění

Tento dokument vydala společnost VocalBoothToGo-EU s.r.o. Nejde o laboratorní protokol a Riverbank Acoustical Laboratories není jeho autorem. Hodnota NIC je převzata z laboratorního protokolu; vážené hodnocení podle EN ISO 717-1 je výpočet z naměřených třetinooktávových hodnot (metoda ASTM E596), nikoli měření podle EN ISO 11957.

Výsledky platí pro zkoušenou kabinu SPB33 v uvedené verzi. Originální protokol laboratoře je přiložen beze změn jako příloha (výňatek: strany 6 a 8 z 9).

Příloha: protokol Riverbank Acoustical Laboratories RAL™-NR19-003 (výňatek, 2 strany z 9, originál).

1512 S BATAVIA AVENUE
GENEVA, IL 60134
630-232-0104

An @ALION Technical Center

RIVERBANK.ALIONSOURCE.COM

FOUNDED 1918 BY
WALLACE CLEMENT SABINE

Test Report

Vocal Booth To Go
2019-11-13

RAI™ NR19-003
Page 6 of 9

TEST RESULTS

Noise reduction values are tabulated at the eighteen standard frequencies. A graphic presentation of the data and additional information appear on the following pages. The maximum uncertainties for noise reduction levels recommended in ASTM E596-96 (2016) are as follows: 125 Hz to 160 Hz, 3.0 dB; 200 Hz to 250 Hz, 2.0 dB; 315 Hz to 4,000 Hz, 1.0 dB.

Frequency (Hz)	Noise Reduction (NR)	Octave Band Noise Reduction (NR _{oct})	Measurement Uncertainty (Δ_{NR})
100	5		
125	12	8	2.68
160	12		4.17
200	15		2.62
250	16	17	2.20
315	21		1.43
400	23		1.62
500	26	25	2.43
630	28		2.28
800	32		3.40
1000	41	36	2.71
1250	47		2.68
1600	54		3.78
2000	61	57	3.07
2500	73		3.47
3150	79		6.10
4000	81	81	6.99
5000	84		
NIC	29		

* Noise Reduction at marked frequency band corrected due to proximity to ambient sound pressure levels

1512 S BATAVIA AVENUE
GENEVA, IL 60134
630-232-0104

An **ALION** Technical Center

RIVERBANK.ALIONSCIENCE.COM

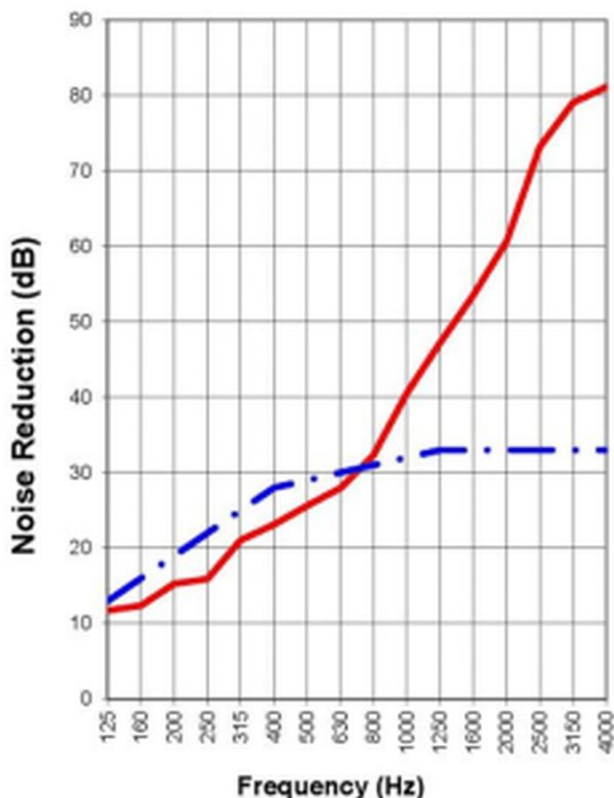
FOUNDED 1918 BY
WALLACE CLEMENT SABINE

Test Report

Vocal Booth To Go
2019-11-13

RAI™ NR19-003
Page 8 of 9

NOISE REDUCTION REPORT SPB 33-D double layer interior blanket vocal booth



NIC= 29



NOISE REDUCTION (dB)
NOISE ISOLATION CLASS CONTOUR