Réduction du bruit d'une cabine fermée · NIC selon ASTM E413

SPB33D – cabine insonorisée, double couche

Réduction du bruit de la **cabine complète assemblée** · SPB33 avec parois à double couche, 100 × 100 × 200 cm

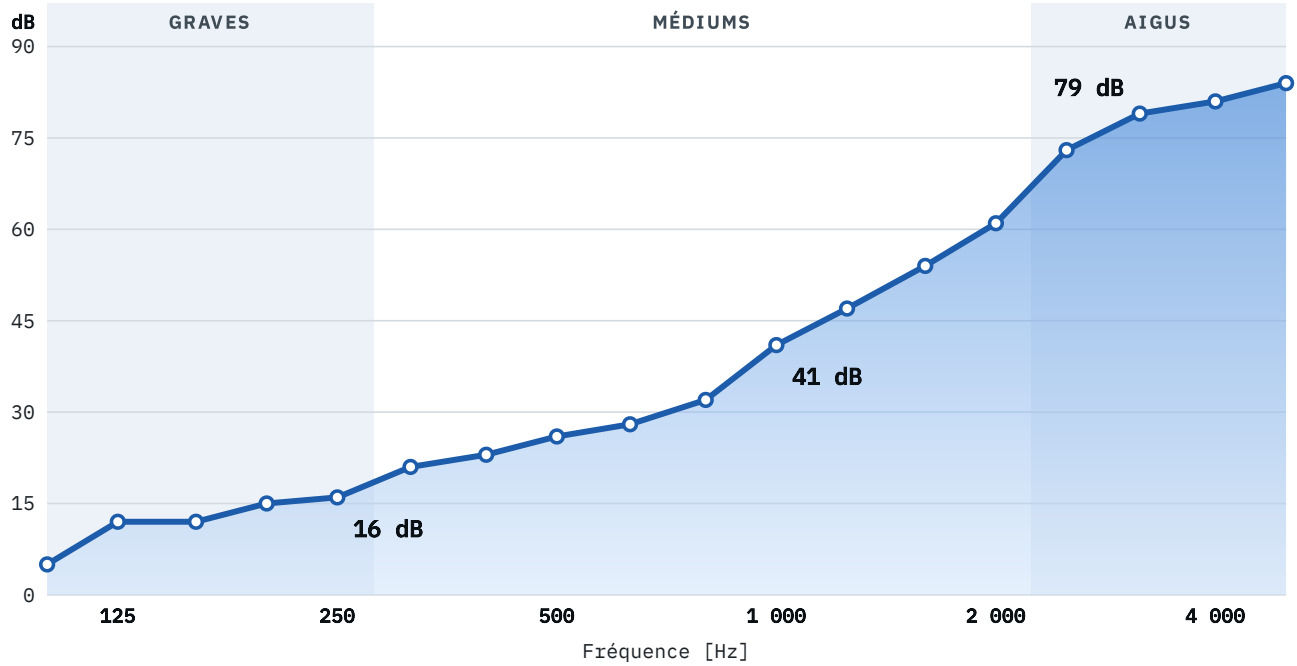
RÉDUCTION DU BRUIT DE LA CABINE

NIC = 29

Indice pondéré EN ISO 717-1 (calcul)

28 dB (C; C_{tr}) = (−1; −7) dB

Réduction du bruit par fréquence



réduction du bruit de la cabine mesurée en laboratoire (en décibels)

Qu'est-ce que le NIC

Un chiffre unique (Noise Isolation Class, ASTM E413) qui résume la quantité de bruit extérieur arrêtée par la cabine. Il est mesuré sur la cabine complète assemblée, porte et fenêtre comprises, et non sur le matériau seul. Il ne peut donc pas être comparé directement au R_W de panneaux ou de matériaux.

Comment lire le graphique

Le graphique montre la réduction du bruit en décibels séparément pour chaque fréquence, des graves profonds à gauche jusqu'aux aigus à droite. Plus la valeur est élevée, plus la cabine arrête de bruit.

Comment on mesure

La cabine est placée dans une salle réverbérante où un haut-parleur émet du bruit. On mesure le niveau de bruit à l'extérieur de la cabine et à l'intérieur (ASTM E596). L'indice pondéré selon EN ISO 717-1 est un calcul à partir des valeurs des bandes de 100–3 150 Hz.

Source des données : mesure en laboratoire par Riverbank Acoustical Laboratories (USA, accréditation NVLAP, ISO/IEC 17025), rapport RAL™-NR19-003, mesure du 13/11/2019. La valeur NIC est reprise du rapport. L'indice pondéré selon EN ISO 717-1 a été calculé par VocalBoothToGo-EU s.r.o. à partir des valeurs mesurées ; il ne s'agit pas d'une mesure selon EN ISO 11957.