Reducción de ruido de una cabina cerrada · NIC según ASTM E413

SPB33S – cabina insonorizada, una capa

Reducción de ruido de la **cabina completa montada** · SPB33 con paneles interiores de una capa, 100 × 100 × 200 cm

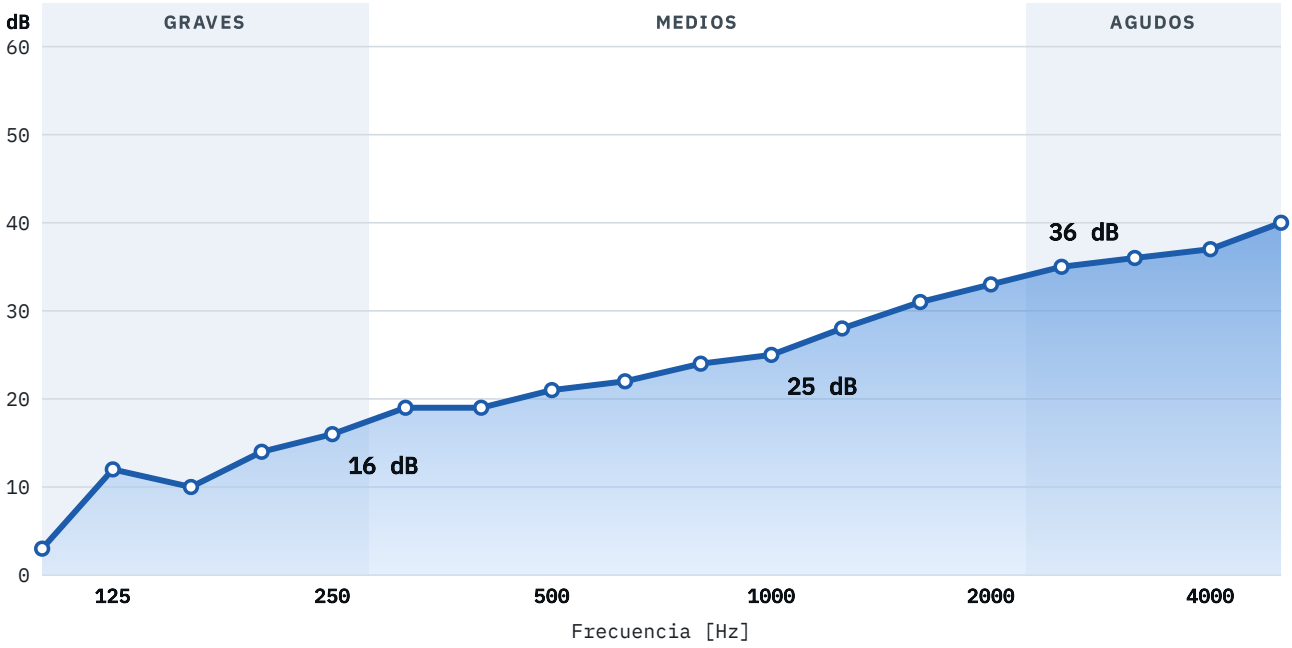
REDUCCIÓN DE RUIDO DE LA CABINA

NIC = 25

Valoración ponderada EN ISO 717-1 (cálculo)

25 dB $(C; C_{tr}) = (-1; -6)$ dB

Reducción de ruido por frecuencia



reducción de ruido de la cabina medida en el laboratorio (en decibelios)

Qué es el NIC

Un único número (Noise Isolation Class, ASTM E413) que resume cuánto ruido exterior detiene la cabina. Se mide en la cabina completa montada, con puerta y ventana, no en el material solo. Por eso no puede compararse directamente con el R_W de paneles o materiales.

Cómo leer el gráfico

El gráfico muestra la reducción de ruido en decibelios por separado para cada frecuencia, de los graves profundos a la izquierda a los agudos a la derecha. Cuanto mayor es el valor, más ruido detiene la cabina.

Cómo se mide

La cabina se coloca en una cámara reverberante donde suena un altavoz. Se mide el nivel de ruido fuera de la cabina y dentro de ella (ASTM E596). La valoración ponderada según EN ISO 717-1 es un cálculo a partir de los valores de las bandas de 100–3 150 Hz.

Fuente de datos: medición de laboratorio de Riverbank Acoustical Laboratories (EE. UU., acreditación NVLAP, ISO/IEC 17025), informe RAL™-NR19-002, medición del 13/11/2019. El valor NIC procede del informe. La valoración ponderada según EN ISO 717-1 la calculó VocalBoothToGo-EU s.r.o. a partir de los valores medidos; no es una medición según EN ISO 11957.